



## BOMBA DE INYECCION M.I.B. 80



MYLVA S.A.

Vía Augusta, 48

08006 – Barcelona

Tel. +34 93 415 32 26

mylva@mylva.eu – www.mylva.eu



## **CONSEJOS DE USO**

### **VERIFICACIÓN DE NIVELES:**

Verificar el nivel de aceite de la bomba.

### **CONTROLAR EL ESTADO DE:**

Estanqueidad del circuito de alta presión.

Cable eléctrico, tomas y red de tensión.

### **PRECAUCIONES A TOMAR PARA ANTES DE USAR:**

No utilizar alargos eléctricos no adaptados al consumo eléctrico de este aparato.

No utilizar el aparato sin conectar a una toma de tierra.

**Apagar el aparato inmediatamente después de haber acabado las aplicaciones**

**¡¡ IMPORTANTE: verificar periódicamente la limpieza de los filtros !!**

El nivel del aceite debe ser verificado regularmente, el primer vaciado es muy importante ya que debe ser hecho a las 20 horas de trabajo, posteriormente es aconsejable hacerlo cada 150 horas, en cualquier caso hacer un vaciado al menos una vez al año.

Si hay riesgo de exposición del aparato al hielo, se aconseja hacer una aspiración de un líquido anticongelante.

ATENCIÓN: el uso de un producto no apropiado para este aparato puede tener el riesgo de deteriorarlo.

### **ACEITE A USAR:**

Importante, utilizar únicamente aceite de motor 20 w 40

### **PARA EL CORRECTO PARADO DE LA MÁQUINA:**

1. Parar la máquina
2. Descompresión del circuito de alta presión
3. Desconexión eléctrica

### **INDICACIONES PARTICULARES:**

No destornillar el gatillo regulador de la presión hasta el final para no perderlo, así como la pieza interior.

### **GARANTIA**

La factura de esta máquina será considerada como la garantía a todos los efectos.



**POSIBLES INCIDENCIAS Y REMEDIOS A APLICAR**

INCIDENTES	CAUSAS	REMEDIOS
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>La bomba funciona pero no da la presión indicada.</b></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La bomba aspira aire.</li> <li>2. Las válvulas están desgastadas.</li> <li>3. El asiento de la válvula de regulación está desgastado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controlar la manguera de aspiración.</li> <li>2. Controlarlas o cambiarlas.</li> <li>3. Controlarlo o cambiarlo.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Oscilación irregular de la presión.</b></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desgaste de las válvulas.</li> <li>2. Presencia de un cuerpo extraño en las válvulas.</li> <li>3. Mínima toma de aire.</li> <li>4. Revestimiento desgastado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controlarlas o cambiarlas.</li> <li>2. Controlar y limpiar.</li> <li>3. Limpiar los conductos de aspiración.</li> <li>4. Controlarlo o cambiarlo.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Pérdida de presión.</b></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Válvulas desgastadas.</li> <li>2. Cuerpos extraños en válvulas.</li> <li>3. Asiento de la válvula de regulación está desgastado.</li> <li>4. Revestimiento desgastado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambiarlas.</li> <li>2. Controlar y limpiar.</li> <li>3. Reemplazarlo.</li> <li>4. Controlarlo o reemplazarlo.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>La bomba hace demasiado ruido.</b></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aspiración de aire.</li> <li>2. Muelle de las válvulas desgastados o cascados.</li> <li>3. Cuerpos extraños en las válvulas.</li> <li>4. Rodamientos desgastados.</li> <li>5. Temperatura excesiva del líquido de la bomba.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificar la existencia de poros en las mangueras de aspiración.</li> <li>2. Reemplazarlo.</li> <li>3. Controlarlas y limpiarlas.</li> <li>4. Reemplazarlos.</li> <li>5. Bajar la temperatura o parar.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Presencia de agua.</b></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Junta "spi" de la varilla del pistón desgastada.</li> <li>2. Revestimiento desgastado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controlarla o reemplazarla.</li> <li>2. Controlarlo o reemplazarlo.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Escape de agua entre la culata y el cárter.</b></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pistones usados.</li> <li>2. Revestimientos desgastados.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplazarlos.</li> <li>2. Reemplazarlos.</li> </ol>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Exceso de vibraciones en la manguera de contención.</b></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mal funcionamiento de las válvulas.</li> <li>2. Campana del aire vacía de presión.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controlar las válvulas o cambiarlas.</li> <li>2. Controlar la presión.</li> </ol>

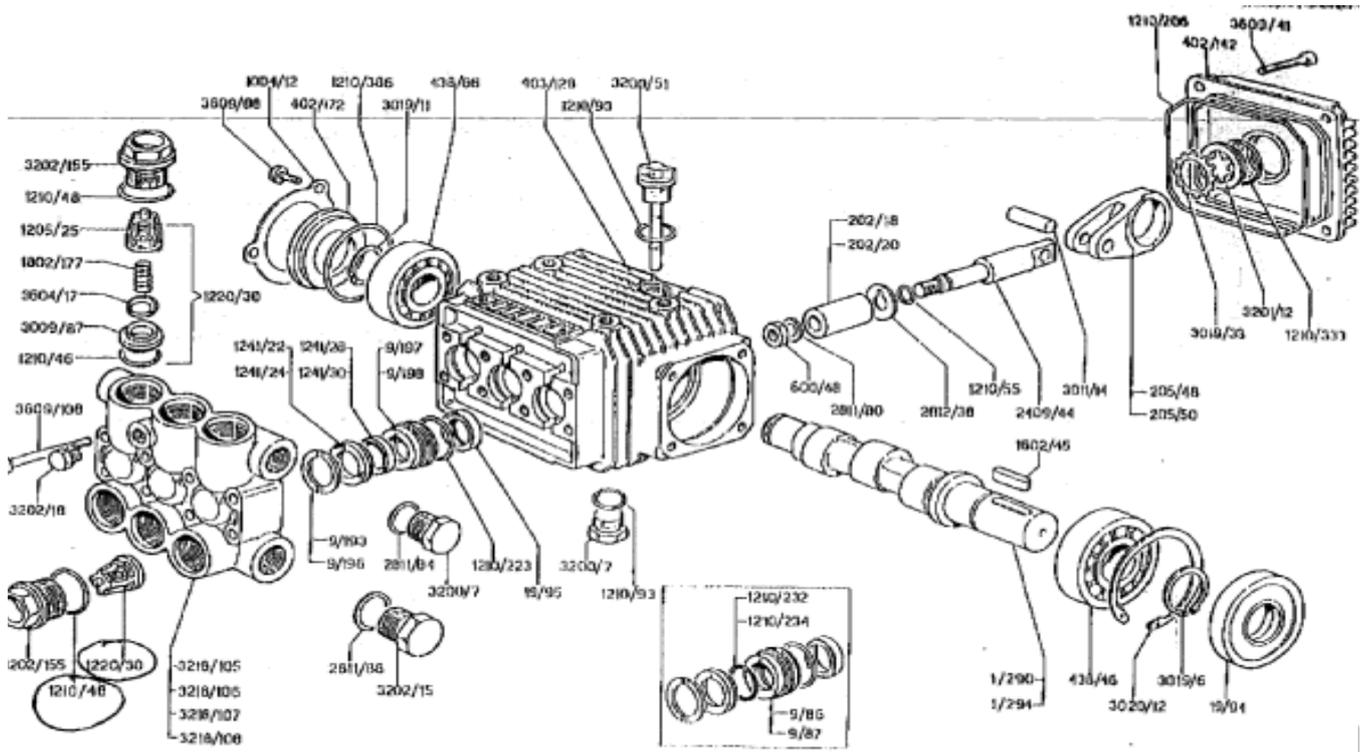
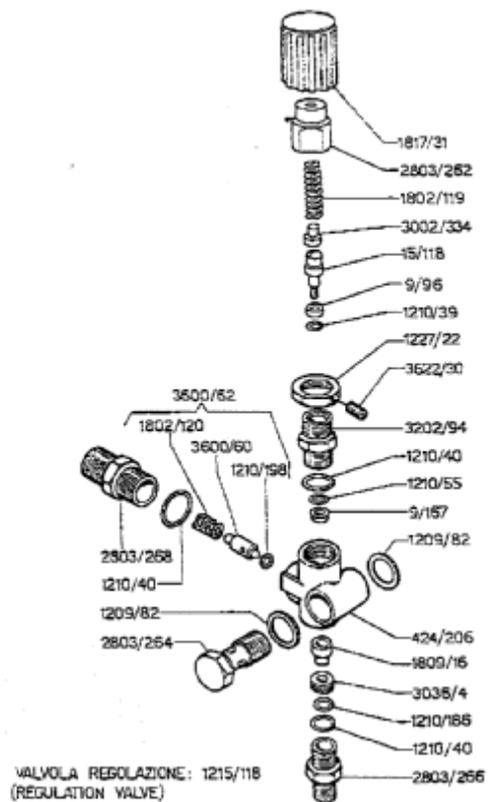


Figura 1. Detalle del motor de la bomba.

Figura 2. Detalle de la válvula de regulación.





## CONSEJOS DE USO

### **CONTROLAR EL ESTADO DE:**

Estanqueidad del circuito de alta presión.  
Cable eléctrico, tomas y red de tensión.

### **PRECAUCIONES A TOMAR ANTES DE USAR:**

No utilizar alargos eléctricos no adaptados al consumo eléctrico de este aparato.

No utilizar el aparato sin conectar a una toma de tierra.

**Apagar el aparato inmediatamente después de haber acabado las aplicaciones  
Siguiendo el procedimiento de descompresión, cuando deje de pulverizar y antes de limpiar,  
revisar, reparar o transportar el equipo.**

**¡¡ IMPORTANTE: verificar periódicamente la limpieza de los filtros!!**

ATENCIÓN: el uso de un producto no apropiado para este aparato puede tener el riesgo de deteriorarlo.

Seguir siempre las instrucciones del manual.

### **PARA EL CORRECTO PARADO DE LA MÁQUINA:**

Parar la máquina.

Descompresión del circuito de alta presión

Desconexión eléctrica

### **GARANTIA**

La factura de esta máquina será considerada como la garantía a todos los efectos